

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.01.11 «Строительная механика корабля»

Код и направление подготовки (специальность)	26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Направленность (профиль)	Судостроение и судоремонт
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Год начала подготовки	2026
Институт / факультет	Факультет машиностроения, металлургии и транспорта
Выпускающая кафедра	кафедра "Литейные и высокоэффективные технологии"
Кафедра-разработчик	кафедра "Литейные и высокоэффективные технологии"
Объем дисциплины, ч. / з.е.	108 / 3
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Зачет с оценкой
Лекции	20.00 ч.
Лабораторные занятия	30.00 ч.
Самостоятельная работа	55.00 ч.

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы: **часть, формируемая участниками образовательных отношений**

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

- ПК-1 Готовность к разработке эскизных, технических проектов, разработке и согласованию комплектов технологической документации при проведении теоретических и экспериментальных исследований для создания проектов новых образцов судов, плавучих сооружений, аппаратов и их составных частей

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина «Строительная механика корабля» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры По профилю "Судостроение и судоремонт"»

Дисциплина реализуется на факультете «Машиностроения, металлургии и транспорта» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет» кафедрой «Литейные и высокоэффективные технологии».

Содержание дисциплины

дисциплина учит рассчитывать прочность, жёсткость и устойчивость корпусных конструкций судна под действием эксплуатационных нагрузок и обосновывать конструктивные решения с учётом норм судостроения.

Основная цель

Сформировать навыки расчёта напряжённо-деформированного состояния судовых конструкций и умение применять нормативные методики (в том числе Правила Регистра) для проверки прочности и устойчивости.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме защиты лабораторных работ, проверки заданий по темам, выносимым на самостоятельное изучение, тестирования, итоговый контроль в форме зачета с оценкой.

Общая трудоемкость освоения дисциплины

составляет 3 зачетных единиц, 108 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия - 20 часов, лабораторные занятия - 30 часов и самостоятельная работа студента - 55 часов.